



Karta Techniczna

W 400/1200

Papa asfaltowa wierzchniego krycia

Dane techniczne:**Rodzaj osnowy:** tektura budowlana**Rodzaj posypki:** gruboziarnista**Rodzaj asfaltu i giętkość papy:** oksydowany, 0°C**Wady widoczne:** brak wad widocznych**Długość:** ≥ 18 m lub ≥ 15 m lub $\geq 7,5$ m**Szerokość:** $\geq 1,0$ m**Prostoliniowość:** ≤ 20 mm na 10 m długości rolki**Ilość na palecie:** 20 rolek dł. 18 m (360 m^2) lub 20 rolek dł. 15 m (300 m^2) lub 30 rolek dł. 10 m (300 m^2)**Gramatura:** $2,6 \text{ kg/m}^2 \pm 10\%$ **Oporność na działanie ognia zewnętrznego:** klasa F_{ROOF}**Reakcja na ogień:** klasa E**Wodoszczelność:** wodoszczelna przy ciśnieniu 10 kPa**Właściwości mechaniczne przy rozciąganiu:** maksymalna siła rozciągająca:kierunek wzdłuż: $500 \pm 200 \text{ N/50mm}$ kierunek w poprzek: $400 \pm 200 \text{ N/50mm}$ **Właściwości mechaniczne przy rozciąganiu:** wydłużenie:kierunek wzdłuż: $(3 \pm 2)\%$ kierunek w poprzek: $(3 \pm 2)\%$ **Trwałość jako odporność na spływanie:** $(80 \pm 10)^\circ\text{C}$ **Giętkość:** $\leq 0^\circ\text{C}$ **Substancje niebezpieczne:** nie zawiera azbestu ani składników smoły węglowej**Zgodność z normą:**

PN-EN 13707+A2:2012



1434, 1486

Zastosowanie:

Papa asfaltowa wierzchniego krycia W 400/1200 przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jako warstwa wierzchnia w wielowarstwowych pokryciach dachowych. Zalecane pochylenie połaci dachowej i ilość warstw pokrycia dachowego zgodnie z normą PN-B-02361:1999 Pochylenia połaci dachowych. Na podłożu o nachyleniu powyżej 20% wymagane są dwie warstwy papy, na podłożu o nachyleniu od 3% wymagane są trzy warstwy papy. Reguła dotyczy pap wymagających do klejenia lepików obcych (tak zwanych pap tradycyjnych).

Warunki stosowania:

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy W 400/1200 powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi oraz szczegółowymi wytycznymi zawartymi w Karcie Technicznej i w normie: PN-B-02361:1999 Pochylenia połaci dachowych.

Sposób stosowania:

Papę asfaltową wierzchniego krycia na tekturze budowlanej W 400/1200 należy mocować metodą klejenia do uprzednio zamocowanej papy asfaltowej podkładowej bądź do starego, wyremontowanego pokrycia dachowego z papy asfaltowej.

Montaż papy gwoździami z podkładkami bezpośrednio do podłoża drewnianego jest dopuszczalny pod warunkiem sklejenia zakładów papy lepikiem asfaltowym, którym należy również przesmarować widoczne gwoździe z podkładkami. Dach zabezpieczony jedną warstwą papy powinien być pokryty docelowym pokryciem z dachówki, blachodachówki itp. w ciągu miesiąca od terminu montażu papy. Podłoże powinno być wytrzymałe mechanicznie, bez luźnych zanieczyszczeń, tłustych plam czy wody.

Przed przyklejaniem papy zaleca się zagruntować stare warstwy bitumiczne dyspersyjną masą asfaltowo-kauczukową IZOHAN DYSPERBIT rozcieńczoną wodą lub innymi

Sposób stosowania cd:

asfaltowymi impregnatami. Przed przystąpieniem do przyklejania papy wierzchniego krycia należy zwrócić uwagę, czy kolejna rozwijana rolka nie różni się odcieniem posypki. Posypka jest surowcem naturalnym i może różnić się odcieniem.

Papę W 400/1200 należy przyklejać używając wyłącznie lepików asfaltowych, z uwzględnieniem zaleceń ich producentów. Stosując lepiki asfaltowe na zimno należy przestrzegać wymagania odparowania rozpuszczalników zawartych w warstwie rozprowadzonego lepiku (latem od ok. 30 minut, do 2 godzin i więcej w okresach, gdy temperatura otoczenia wynosi ok. +10°C). Lepików asfaltowych na zimno nie stosuje się do klejenia papy na izolacji termicznej i gdy temperatura otoczenia spada poniżej +10°C. W obniżonych temperaturach otoczenia, papa powinna być przed użyciem przechowywana przez 24 godziny w temperaturach nie niższych niż +18°C. W przypadku, gdy do izolacji cieplnej użyty będzie styropian lub polistyren ekstrudowany, nie należy stosować do gruntowania podłoża i klejenia papy środków rozpuszczalnikowych. Temperatura lepiku asfaltowego stosowanego na gorąco w chwili przyklejania musi wynosić od +160°C do +180°C. Arkusze papy należy łączyć na zakładki o szerokości nie mniejszej niż 10 cm, a długość przyklejanego odcinka papy nie może być większa niż 8 m, a dla spadku dachu powyżej 15% nie większa niż 3 m. W poszczególnych warstwach pokrycia arkusze papy należy przesunąć względem siebie przy kryciu dwuwarstwowym o 1/2 szerokości arkusza, a przy kryciu trzywarstwowym o 1/3 szerokości arkusza. Wymaganą ilość warstw papy w zależności od spadku dachu określa norma PN-B-02361:1999.

Na dachach o spadku mniejszym niż 30% wstęgi papy mocuje się równolegle do okapu, a dla spadku powyżej 30% prostopadle. Wilgotność podłoża z betonu lub gładzi cementowej nie może być większa niż 6%, a podłoża z desek nie większa niż 21%.

Wszelkie prace z użyciem papy W 400/1200 nie należy wykonywać w warunkach szkodliwego oddziaływania na jakość pokrycia czynników atmosferycznych takich jak: temperatura powietrza poniżej +5°C, rosa, opady deszczu lub śniegu, oblodzenie oraz silny wiatr. Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. W razie konieczności wykonywania pokrycia w niekorzystnych warunkach atmosferycznych należy zastosować dodatkowo środki zabezpieczające. Pozostałe szczegóły dotyczące pokryć dachowych z pap asfaltowych tradycyjnych zawarte są w normie m.in. PN-B-02361:1999.

Gwarancja:

Producent IZOHAN Sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy na papę asfaltową wierzchniego krycia na tekturze budowlanej W 400/1200 gwarancji materiałowej na 1 rok.

Szczegóły udzielonej nabywcy gwarancji zawarto w karcie gwarancyjnej.

Transport i składowanie:

Rolki papy W 400/1200 w banderolach fabrycznych zawierających wymagane dane są ustawione na paletach przemysłowych drewnianych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu w ilości po max. 1200 szt. z zachowaniem odległości min. 80 cm od następnej partii towaru i odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. jednostka notyfikowana nr 1434

Certyfikaty Zakładowej Kontroli Produkcji:

Nr 1434-CPR-0173

Nr 1434-CPR-0168

Pochodzenie/miejsce produkcji:

Zakład Produkcyjny w Gdańsku: 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 38

Zakład Produkcyjny w Jaśle: 38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.